



EUROPEAN CONFERENCE

Conference Proceedings

The III International Science Conference
«MODERN CHALLENGES TO SCIENCE
AND PRACTICE»

January 24 – 26, 2022

Varna, Bulgaria

MODERN CHALLENGES TO SCIENCE AND PRACTICE

Abstracts of III International Scientific and Practical Conference

Varna, Bulgaria

(January 24 – 26, 2022)

DOI: <https://doi.org/10.2478/26573-2022-0001>

MODERN CHALLENGES TO SCIENCE AND PRACTICE

UDC 01.1

ISBN – 978-9-40364-504-9

The III International Scientific and Practical Conference «Modern challenges to science and practice», January 24 – 26, Varna, Bulgaria. 587 p.

Text Copyright © 2022 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2022 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine, Russia and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Zolotarenko O.D., Zolotarenko A.D., Schur D.V. Modern 3D printing technology (CJP) based on ceramic materials with carbon nanostructures // Modern challenges to science and practice. Abstracts of III International Scientific and Practical Conference. Varna, Bulgaria 2022. Pp. 101-108.

URL: <https://eu-conf.com>.

TABLE OF CONTENTS

AGRICULTURAL SCIENCES		
1.	Берднікова О.Г., Ващенко І. ОСОБЛИВОСТІ ПІДБОРУ СОРТІВ ПШЕНИЦІ ОЗИМОЇ ПРИ ВИРОЩУВАННІ В УМОВАХ ПІВДЕННОГО СТЕПУ УКРАЇНИ	18
2.	Берднікова О.Г., Зубков М. ВПЛИВ АБІОТИЧНИХ ТА БІОТИЧНИХ ФАКТОРІВ НА РІСТ І РОЗВИТОК ПШЕНИЦІ ОЗИМОЇ В УМОВАХ ПІВДЕННОГО СТЕПУ УКРАЇНИ	23
3.	Берднікова О.Г., Ковров А. ВИРОЩУВАННЯ ВИСОКОЯКІСНИХ СОРТІВ ПШЕНИЦІ ОЗИМОЇ ЗА УМОВ ПІВДНЯ УКРАЇНИ	28
4.	Бровді А.А., Поліщук В.В. ОЦІНЮВАННЯ ДЕКОРАТИВНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ДОСЛІДЖУВАНИХ СОРТІВ ТРОЯНД ГРУПИ ФЛОРІБУНДА ЗА МОРФОЛОГІЧНИМИ ОСОБЛИВОСТЯМИ ЇХ ПЛОДІВ	33
5.	Калиниченко Г.І., Сушко Ю.А. ТЕХНОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ВИРОЩУВАННЯ МОЛОДНЯКУ СВИНЕЙ	36
6.	Калюжна Л.В., Поліщук В.В. СТІЙКІСТЬ ІНТРОДУКОВАНИХ СОРТІВ ТЮЛЬПАНА (TULIPA L.) ДО УРАЖЕННЯ СІРОЮ ГНИЛЛЮ BOTRYTIS CINEREAPERS TULIPAE В УМОВАХ ПРАВОБЕРЕЖНОГО ЛІСОСТЕПУ УКРАЇНИ	40
7.	Карпенко О.В. ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ РИБ'ЯЧОГО ЖИРУ НА ПОКАЗНИКИ М'ЯСНОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ КУРЧАТ-БРОЙЛЕРІВ	44
8.	Огородник Н.З., Павкович С.Я., Дудар І.Ф. ВИВЧЕННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ФОРМУВАННЯ БІОЛОГІЧНОЇ УРОЖАЙНОСТІ ТА ПОЖИВНОЇ ЦІННОСТІ ЗЕРНА У СОРТІВ СОЇ АЛЕКСАНДРИТ І КРІСТІНА	48

MODERN CHALLENGES TO SCIENCE AND PRACTICE

46.	Настіна О.І. ПРОБЛЕМИ ВИРІШЕННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ СПОРІВ ЗА УЧАСТЮ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ УКРАЇНИ	235
47.	Пахомова А.О. ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ АГРАРНОЇ НАУКОВОЇ СФЕРИ	237
48.	Собко Л.В. КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДОХОДОВ В СФЕРЕ КИБЕРПРЕСТУПНОСТИ И ОСОБЕННОСТИ ИХ ЛЕГАЛИЗАЦИИ	240
49.	Шендерук О.Б., Главацький С.Ю. ОСОБЛИВОСТІ КРИМІНАЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА СПОЛУЧЕНИХ ШТАТІВ АМЕРИКИ (КІНЕЦЬ ХХ – ПОЧАТОК ХХІ СТ.)	246
MANAGEMENT, MARKETING		
50.	Sadchenko E.V., Shmagina V.V. INNOVATIVE MARKETING AS AN EFFECTIVE TOOL FOR ECONOMIC DEVELOPMENT	248
51.	Івацко Т., Нартовська В., Терентьєва П. ЕФЕКТИВНІСТЬ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ОСВІТІ ДО УМОВ РОЗВИТКУ МАЛОГО БІЗНЕСУ	251
52.	Бурлуцька С.В., Літвінова В.І. ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПОЗИКОВОГО ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО ПРОЄКТУ ПІДПРИЄМСТВА	254
53.	Ващук О.В., Ріжко О.В. ЕФЕКТИВНІСТЬ ДІЯЛЬНОСТІ ЗБУТОВОЇ ПІДСИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВА – ЗАПОРУКА ЙОГО УСПІШНОСТІ ТА КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ	257
54.	Вуйченко М.А., Шатохін А.М. ПРІОРИТЕТИ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ СОЦІАЛЬНИМ ЗАХИСТОМ НАСЕЛЕННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	264

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ

Сотниченко Людмила Леонідівна

доктор економічних наук, професор, професор кафедри менеджменту та економіки морського транспорту Національного університету «Одеська морська академія», Україна

Сівань Анастасія Сергіївна

аспірант кафедри менеджменту та економіки морського транспорту Національного університету «Одеська морська академія», Україна

Визначення чинників, які впливають на підвищення конкурентоспроможності та сталий розвиток морських портів України, на сьогодні є надзвичайно актуальним.

Морська інфраструктура є важливою складовою економіки України, ефективне функціонування якої є необхідним чинником, становлення України, як морської держави, сталого розвитку комплексу. Складна суспільно-політична ситуація у країні та зниження позитивного іміджу України як надійного партнера в міжнародних відносинах, анексія Кримського півострова призвели до зламу більш-менш усталених тенденцій у розвитку морських портів України і значно ускладнила оцінку впливу державного управління на цей процес [1]. Відбулася різка зміна основних факторів забезпечення стабільного розвитку морських портів, на перший план вийшли економічна та політична кризи на фоні воєнних дій на сході країни. Це суттєво позначилося на обсягах вантажообігу, структурі переробки вантажів та інших показниках. Зміни такого характеру потребують більш детального аналізу, результати якого мають бути обґрунтовані та відображені у відповідній державній політиці. Характеристика морських портів України як об'єктів державного управління потребує розгляду їх потужності і ступеня диверсифікованості діяльності.

Наростаюча складність портових операцій призводить до диверсифікації та інтенсифікації землекористування. Необхідно знайти нові можливості синергії між портом та містом. Успішними стануть ті порти, які збільшать ефективність використання своїх територій. Порти, які не впораються з цим завданням, припинять своє існування та будуть поглинені містом. Порти будуть створювати нові екосистеми з містами і продовжуватимуть отримувати вигоди від синергії між містами та портами в існуючих кластерах. Порти стануть ще більш потужним драйвером інновацій і джерелом доходів для прилеглих міст [2]. Розвиток більшості європейських портів у містах обмежений житловою забудовою, в Україні все так само. Тільки порт Південний, який спочатку проектувався під небезпечні хімічні та навалочні вантажі має потенціал для необмеженого зростання, у тому числі припортових виробництв, залізничних інфраструктур, інтермодальних сервісів та логістичних парків. Тенденція про

перенесення портів за межі територій населених пунктів в Україні реалізується не скоро. До того ж вона важко здійснена через відсутність інвестицій такого розміру.

Розвиток портових територій актуально та повинно реалізовуватись. При цьому, збільшення лише площі портових територій не матиме достатнього ефекту, оскільки вітчизняні порти продовжать переважно обслуговувати сировинну продукцію. Для розвитку нових виробничих та логістичних ланцюжків, а також отримання значної додаткової вартості необхідне стимулювання виробництва та доопрацювання на портових територіях. У більшості успішних портів світу це досягається шляхом надання портовим територіям статусу спеціальних (вільних) економічних зон з реальними інструментами спрощеного створення та ведення бізнесу.

Значним етапом забезпечення сталого розвитку морських портів стала розробка Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року [3], метою якої є визначення концептуальних засад формування державної політики планування та розвитку портової галузі, спрямованих на збільшення вантажообігу у морських портах, забезпечення потреб зовнішньої торгівлі країни у якісних морських перевезеннях, підвищення ефективності використання наявних потужностей в морських портах та збалансований розвиток нових із достатньою пропускною спроможністю наземної інфраструктури, покращення сервісу в морських портах та забезпечення оптимальної логістики вантажів.

Для досягнення цієї мети будуть реалізовані стратегічні цілі за такими пріоритетними напрямками[4]:

- збалансований розвиток та ефективне використання портових потужностей на інноваційній основі;
- забезпечення конкурентоздатної логістики та покращення сервісу в морських портах;
- оптимізація системи управління галузі морських портів.

З вищевикладеного можна зробити наступні висновки, що при ефективному вирішенні проблемних питань щодо розвитку морських портів в Україні можна очікувати відповідних результатів, а саме: затверджений генеральний план розвитку портів, введення в експлуатацію нових та модернізованих комплексів, покращення інвестиційного клімату, створення додаткових робочих місць, забезпечення безперебійного транспортного процесу в портах, ефективне функціонування інфраструктури портів, будівництво та модернізація додаткових глибоководних причалів, розширення та збільшення пропускної спроможності судноплавних каналів, утворення нових якірних стоянок та майданчиків, функціонування портів на інноваційній основі. Сьогодні під час формування конкурентоспроможності морських портів переважає виключно ресурсний підхід, який зосереджує увагу на збільшенні виробничих потужностей. Проте доцільно підвищувати конкурентоспроможність морських портів через пошук нових напрямів та сучасних інструментів. Для нейтралізації чинників, що обмежують сталий розвиток портів в Україні передусім необхідно переглянути підходи до формування компетенції всіх суб'єктів, що становлять управлінську вертикаль у портовій галузі. Ключовими позиціями є фінансові повноваження,

Для популяризації туризму та української культури, демонстрації України як сучасної, розвиненої та безпечної країни важливою є співпраця з іноземними блогерами та інфлуенсерами, яскравий приклад чого можна побачити у діяльності Південної Кореї. Адже саме блогери мають одну з найлояльніших аудиторій, яка готова слідувати їх рекомендаціям. Так, наприклад, за співпраці держави, готелів та туристичних операторів можна пропонувати блогерам безплатні, або ж частково безплатні програми турів, за умови публікації постів, відео та реклами дестинації на своїх сторінках у соціальних мережах під час та після закінчення подорожі. Крім того, за певних умов можливо фінансувати або ж створювати спільні проєкти, так чи інакше пов'язані з подорожами країною.

Отже, туристичний імідж країни є одним з інструментів її популяризації за кордоном. Створення сталого позитивного туристичного іміджу України, формування в іноземців уявлення про те, що Україна безпечна та цікава для подорожей країна, системне залучення іноземних туристів не лише до столиці та найбільш відвідуваних туристичних центрів (Одеси, Львова, Чернівців тощо), а й в інші, на сьогодні менш популярні регіони, є одним із завдань реалізації туристичної політики в країні. Популяризація України та її просування як туристичного напрямку має базуватися на виняткових історико-культурних надбаннях українського народу, його національних традиціях, автентичній культурі, мові, унікальних українських фольклорних мотивах та міфології. Важливу роль в процесі популяризації та просування туристичного іміджу відіграє співпраця з іноземними блогерами та ЗМІ, представництвами національних туристичних організацій та відомих туристичних компаній.

Список літератури

1. Державне агентство розвитку туризму України. URL: <https://www.tourism.gov.ua/> (дата звернення: 17.12.2021).
2. Как страны используют кино для развития туризма? URL: <https://the-steppe.com/gorod/kak-strany-ispolzuyut-kino-dlya-razvitiya-turizma> (дата звернення: 03.12.2021).
3. Кучерява Г. О. Туристичний брендинг як інструмент управління туристичними дестинаціями. *Часопис соціально-економічної географії*. 2021. № 30. С. 32 – 40.
4. Стратегія розвитку туризму та курортів на період до 2026 року. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/249826501> (дата звернення: 15.12.2021)