

Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики

**Матеріали
XVIII Міжнародної науково-практичної конференції**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
АСОЦІАЦІЯ МОРСЬКОГО ПРАВА УКРАЇНИ
КОЛЕГІЯ ЮРИСТІВ З МОРСЬКОГО ПРАВА УКРАЇНИ

**«Морське право та менеджмент:
еволюція та сучасні виклики»**

Матеріали
XVIII Міжнародної науково-практичної конференції

Одеса – 2025

УДК 341.225(082)

M432

Рекомендовано до друку рішенням Вченої ради Навчально-наукового інституту морського права та менеджменту Національного університету «Одеська морська академія» від 27 травня 2025 р. (протокол № 10).

Редакційна колегія: Савінова Н.А., д.ю.н., с.н.с. (голова редколегії); Шемякін О.М., д.ю.н., проф.; Сотниченко Л.Л., д.е.н., проф.; Голубкова І.А., д.е.н., проф.; Доннікова І.А., д.ф.н., проф.; Вишневський В.Л., к.ю.н., доцент; Задоя І.І., к.ю.н., доцент; Степанов С.В., к.ю.н., доцент.

Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: матеріали XVIII Міжнародної науково-практичної конференції НУОМА (25 квітня 2025 р.) – Одеса: НУОМА, 2025 – 215 с.

У збірник увійшли матеріали XVIII щорічної Міжнародної науково-практичної конференції «Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики», що відбулась в Національному університеті «Одеська морська академія» 25 квітня 2025 р.

Видання містить аналіз актуальних безпекових та організаційно-правових проблем в сфері використання Світового океану, морегосподарського комплексу та інфраструктури в сучасних умовах.

УДК 341.225(082)

ЗМІСТ

ВІТАЛЬНЕ СЛОВО	7
РОЗДІЛ I. МОРСЬКА БЕЗПЕКА	9
<i>Савінова Н.А. ПОВОСННІ КРОКИ НА СТАНОВЛЕННІ МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ: ПОЛІТИКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ</i>	9
<i>Палько В.В. СТРАТЕГІЯ МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ</i>	14
<i>Барінов Д.А. ОСНОВНІ ЦІЛІ ТА ЗАХОДИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОСТІ ФУНКЦІОНАВАННЯ ПОРТІВ</i>	18
<i>Рабомізо Д.В. КЛАСИФІКАЦІЯ ДІЙ РФ ЩОДО НАПАДІВ НА ТОРГОВЕЛЬНІ СУДА І ПОРТОВУ ІНФРАСТРУКТУРУ УКРАЇНИ ВІДПОВІДНО ДО МІЖНАРОДНОГО ГУМАНІТАРНОГО ПРАВА</i>	21
<i>Tuliakov V.O. NAVIGATING CONTESTED WATERS: A LEGAL EXPLORATION OF UNCLOS, FRAGMENTATION, AND THE EXPANDING HORIZON OF HUMAN RIGHTS AT SEA</i>	27
<i>Єфтені Н.М. РОЛЬ ГРОМАДЯНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКІЙ ІНТЕГРАЦІЇ</i>	33
<i>Степанов С.В. ВИЗНАЧЕННЯ ЗАГРОЗ ТА ВИКЛИКІВ В КОНТЕКСТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ</i>	36
<i>Мезіна Л.В. РОЗВИТОК МОРСЬКОГО БІЗНЕСУ В КРИЗОВИХ УМОВАХ</i>	40
<i>Примачова Н.М. АДАПТАЦІЯ СИСТЕМИ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ ДО УМОВ ВІЙНИ</i>	43
<i>Valuieva L.V. TRANSIT SAFETY AND DATA EXCHANGE UNDER THE NCTS SYSTEM</i>	47
<i>Ковбан А.В. КОНСТИТУЦІЙНА БЕЗПЕКА ЯК СКЛАДНИК КОНСТИТУЦІЙНОГО ЛАДУ</i>	50
<i>Задоя І.І. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПОСАДОВИХ ОСІБ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ ЗА КОРУПЦІЙНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ, ЯК СКЛАДОВА МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ</i>	53
<i>Балобанов О.О. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ МОРСЬКОГО СЮРВЕЮ</i>	56
<i>Бондаренко К.В., Некрасов Д.С. ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО ЗАТРИМКИ СУДЕН</i>	60

*Valuieva L.V.,
Phd of Law, Associate Professor;
Associate Professor of Common Law Disciplines
National University "Odessa Maritime Academy"*

TRANSIT SAFETY AND DATA EXCHANGE UNDER THE NCTS SYSTEM

The digitalization of public administration and the level of information support for fiscal authorities play a key role in the current global transformational changes and the impact of military invasion on our state.

In 2018, the State Fiscal Service presented the "Smart Customs" concept. Under this scheme, the declaration of goods at the "Smart Customs" is carried out according to the principle of a "single window", the information web portal of which have WEB interfaces of state control bodies for compliance with legislation on food and feed, veterinary and sanitary control, phytosanitary control and control of other state bodies that issue permits. As part of the work of the "Smart Customs", the New Computerized Transit System is being implemented, which is a pan-European system for exchanging electronic data on goods moving in transit between all customs authorities participating in transit, as well as customs authorities and entities engaged in foreign economic activity.

The New Computerized Transit System (NCTS) is a system based on the Convention on a Common Transit Procedure. NCTS is only available to countries that are parties to the Convention. NCTS links customs services in countries that are party to the Convention, allowing the exchange of customs data for the control of transit movements.

A key feature of the integration of Ukraine's customs system in accordance with EU norms, based on Ukraine's obligations under the economic part of the Association Agreement with the EU, is accession to the Convention on a Common Transit Procedure [1].

On October 1, 2022, the Law of Ukraine "On Ukraine's Accession to the Convention on a Common Transit Procedure" came into force. Now, when exporting goods outside Ukraine, companies can submit transit declarations and General Declarations of Arrival within the country [2].

Provided that transit simplifications are obtained in combination with simplifications provided by the Customs Code, Ukrainian companies will be able to ship goods directly from their warehouses to at least 35 countries-participants of the Convention on a Common Transit Procedure.

It is NCTS ensures the practical implementation of the rules of the Convention on the procedure for the common transit of goods between the customs authorities of the participating countries, which are 35 European countries: EU Member States, and Great Britain, Turkey, Serbia, North Macedonia, Iceland, Norway, Liechtenstein, Switzerland, etc.

This software product connects customs services in the countries participating in the Convention, allowing the exchange of customs data, increasing the efficiency and safety of the transit procedure, allowing tracking of goods in different jurisdictions, and improving control over them.

At the first stage of using NCTS, foreign economic operators will face a greater level of control by customs and greater regulation of transit movements of goods in the export or transit regime. Considering that NCTS provides for the possibility of reducing the amount of security by as much as 70% of the initial guarantee amount, and simplification can be obtained even before Ukraine begins international application of NCTS, only after submitting 50 transit declarations in the system. Entrepreneurs have the impression that the Ministry of Finance wants to interest Ukrainian business in using NCTS by "tightening the screws" for other opportunities.

In addition, given the almost 25th anniversary of the Convention on the Common Transit Procedure, most business entities of the countries participating in the Convention already have the necessary simplifications or authorizations, European guarantors have enormous experience, as well as fairly low commissions for providing a guarantee, which in aggregate contributes to fairly moderate costs for exporters to fulfill the requirements of the Convention. However, Ukrainian entities of foreign economic activity will encounter more expensive offers from Ukrainian guarantors. Because the guarantee is provided in euros, the payment for the guarantee service and liability for its violation is made in hryvnia. Therefore, the cost of the guarantee will include inflation, exchange rate changes, and a more risky business environment [3].

Despite the fact that it takes time for Ukrainian businesses to adapt to new realities, this is certainly a progressive step. The international application of NCTS encourages businesses to de-shadow trade transactions and honestly reflect profits, creating greater trust in our European partners.

It can be summarized that, despite the war, our country is confidently moving towards European integration, integrating deeper and synchronizing economic processes with the EU. Of course, such significant changes entail the emergence of certain questions. Ukrainian entrepreneurs have a long way to go in adapting to innovations. But, despite all this, Ukraine's use of NCTS expands the exchange of customs information, strengthens the risk analysis system, and ensures recognition of our customs control forms by customs authorities of other countries.

It can be said that this is one of the most global examples of the application of European legislation in the Ukrainian legal field in the context of ensuring the legitimacy and safety of transit through our territory. We have begun to accumulate good experience by implementing EU legislation

References:

1. Convention on the Common Transit Procedure of May 20, 1987. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#Text (accessed 04/16/2025).
2. On Ukraine's accession to the Convention on the Common Transit Procedure: Law of Ukraine of August 30, 2022. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2555-20#Text> (accessed 04/16/2025).
3. Herman Taslitsky. Customs visa-free travel: what it's about. Yurydychna Gazeta online. URL: <https://yur-gazeta.com/dumka-eksperta/mitniy-bevviz-proshcho-naspravdi-ydetsya.html> (accessed 04/16/2025).