

Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики

**Матеріали
XV Міжнародної науково-практичної конференції**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
АСОЦІАЦІЯ МОРСЬКОГО ПРАВА УКРАЇНИ
КОЛЕГІЯ ЮРИСТІВ З МОРСЬКОГО ПРАВА УКРАЇНИ

«Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики»

Матеріали
XV Міжнародної науково-практичної конференції

Одеса – 2021

УДК 341.225(082)

М432

Рекомендовано до друку рішенням Вченої ради Навчально-наукового інституту морського права та менеджменту Національного університету «Одеська морська академія» від 26 травня 2021 р. (протокол № 8).

Редакційна колегія: Міюсов М.В., д.т.н., проф. (голова редколегії); Голіков В.А. д.т.н., проф.; Шемякін О.М., д.ю.н., проф.; Примачов М.Т., д.е.н., проф.; Савінова Н.А. д.ю.н., с.н.с.; Сотниченко Л.Л., д.е.н., доцент; Доннікова І.А., д.ф.н., доцент; Ярова Л.В., д.політ.н., проф.; Ковбан А.В., к.ю.н., доцент; Савич О.С., к.ю.н., доцент; Скоробагатько А.В., д.ю.н., доцент; Степанов С.В., к.ю.н., доцент та інші.

Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: Матеріали
М432 XV Міжнародної науково-практичної конференції НУ «ОМА». – Одеса: НУ «ОМА», 2021 – 285 с.

У збірник увійшли матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики», що відбулась в Національному університеті «Одеська морська академія» 22 квітня 2021 р.

Видання містить аналіз сутності й системи морського права, морського менеджменту, правових та управлінських аспектів розвитку України в умовах євроінтеграції та гуманістичних проблем сталого розвитку, також тенденції розвитку та перспективи. Пропонуються дослідження окремих аспектів історії морського права, міжнародних економічних відносин, стратегічного управління на підприємствах і організаціях морського та річкового транспорту.

УДК 341.225(082)

Надані учасниками матеріали надруковані із збереженням авторської редакції. Редакційна колегія не завжди поділяє думку авторів.

© Національний університет «Одеська морська академія», 2021

**Розділ III. ПРАВОВІ ТА УПРАВЛІНСЬКІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ
УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ**

Абу Аль-Нуджум Аль-Махамід А.Ф.

Право державної та комунальної власності: підстави виникнення та правовий режим майна..... 214

Барило В.Р.

Проблеми статевої свободи та статевої недоторканості в Україні та зарубіжних країнах 218

Бельо Л.Ю.

Договірне право як складова частина правової системи України..... 221

Валуєва Л.В.

Щодо імплементації європейських стандартів у транспортній сфері України..... 224

Глуган В.С.

Деякі питання кримінальних правопорушень з мотивів ненависті..... 227

Допіра А.В.

Цивільно-правова відповідальність: особливості та значення 230

Ізбаш О.О.

Невзаємозамінний токен і інтелектуальна власність 233

Клещенко А. Л.

Загальна характеристика проекту нового кримінального кодексу України..... 235

Ковбан А.В.

Щодо конституційно-правової регуляції напрямків інформаційних технологій..... 238

Кортиш С.О.

Порівняльна характеристика інституту прокурорського самоврядування в США та Україні..... 241

Кравченко М.О.

Корупційні злочини за вітчизняним та зарубіжним законодавством 243

Матвєєвський О.В.

Проблеми реформування міжнародно правових стандартів світової практики судової експертизи..... 246

Маймескул У.М.

Корупційні кримінальні правопорушення і кримінальні правопорушення, пов'язані з корупцією 248

Михайлова Д.А.

Актуальні питання реєстрації прогулянкових яхт під прапором України..... 251

– 440 с. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://jurfak.univer.kharkov.ua/docs/aref-Berveno.pdf>

Валуєва Л.В.

*к.ю.н. доцент, доцент кафедри загальноправових дисциплін
Національного університету «Одеська морська академія»*

ЩОДО ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ У ТРАНСПОРТНІЙ СФЕРІ УКРАЇНИ

Європейці хочуть мати поряд економічно сильних сусідів тому підштовхують Україну до налагодження сучасної транспортної системи. До 2022 року у сфері транспорту Україна зобов'язалася імплементувати у своє законодавство низку європейських стандартів для гармонізації з існуючими в ЄС. Європейський Союз уважно спостерігає за розробкою інфраструктурних проектів в Україні і поточним прогресом у їх виконанні кожного року. Найголовнішими із перших повинні були прийняті законопроекти ***про залізничний і внутрішній водний транспорт, небезпечні вантажі та мультимодальні перевезення.***

Тож проаналізуємо теперішній стан імплементациї у цих сферах.

Розпорядженням КМУ від 07 квітня 2021 р. № 321-р «Про затвердження плану заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» було затверджено комплексний план дій з реформування інфраструктурних проектів, який є важливим для забезпечення підстав впровадження стандартів ЄС у галузі управління інфраструктурою.

Законопроект №1196-1 від 06.09.2019 "Про залізничний транспорт України" презентує нову модель ринку залізничних перевезень, аналогічну європейським системам. Передбачається, що доступ до інфраструктури залізничного транспорту надається перевізникам на недискримінаційній основі, умова доступу - наявність сертифікату безпеки та/або сертифікату авторизації. Нагляд за недискримінаційним доступом до інфраструктури загального користування здійснює Національна комісія регулювання в сфері транспорту (яка також регулює тариф на обов'язкові послуги доступу до інфраструктури загального користування). Залізничні перевезення пасажирів в Україні щороку генерують до 15 млрд грн. збитків [1]. Основні проблеми, що потребують вирішення: підвищення пропускної спроможності мережі залізниць України; оновлення та модернізація основних фондів; технічне і технологічне відставання українських залізниць від залізниць європейських країн; недостатність власних джерел для оновлення основних фондів, відсутність

державної підтримки інноваційного розвитку залізничної галузі і низький рівень інвестиційної привабливості у частині залучення інвестицій, що обумовлює граничний фізичний знос та невідповідність технічного оснащення залізниць сучасним вимогам; недостатній рівень конкуренції на ринку надання транспортних послуг та невідповідність європейським вимогам доступу до ринку транспортних послуг; необхідність реформування ПАТ «Укрзалізниця», побудови її діяльності і системи управління відповідно до принципів, закладених в директивах ЄС; виконання залізницями державних і соціальних функцій (перевезення пільгових категорій пасажирів, утримання малодіяльних збиткових ліній) у поєднанні із регульованими Урядом низькими тарифами на перевезення пасажирів та відсутністю дієвого механізму компенсації збитків від надання суспільних послуг суттєво обмежує можливості технологічної модернізації залізничного транспорту, призводить до перехресного фінансування збиткових пасажирських перевезень за рахунок вантажних, що суперечить вимогам директив ЄС [2].

Набрання чинності Закону України «Про внутрішній водний транспорт» відбудеться 01.01.2022. Закон включає імплементаційні норми 5-х основних європейських директив та покликаний привести українське законодавство у відповідність до європейського. Відновлення ефективних внутрішніх водних шляхів є одним з першочергових зобов'язань України в рамках євроінтеграційних процесів для вступу в ЄС. Європейці підштовхують Україну до відродження річкового шляху Е-40, який з'єднав би Чорне та Балтійське моря через коридор Дніпро-Вісла. Використання внутрішніх водних шляхів у цьому напрямку допоможе значно заощадити витрати на перевезення. Вільний доступ іноземних суден в українські річкові порти сприятиме відновленню судноплавства і забезпечить збільшення об'єму перевезень внутрішніми водними шляхами; підійме надходження до бюджету від сплати єдиного річкового збору з судна, знизить навантаження на автошляхи, зменшить кількість викидів шкідливих речовин в повітря.

На сьогодні перевезення небезпечних вантажів територією України здійснюються відповідно до вимог законів України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)». Також діють Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, Порядок проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 № 1285, Порядок і правила проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджені постановою Кабінету Міністрів

України від 01.06.2002 № 733, Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, Порядок видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, Порядок погодження та оформлення маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів. затверджені наказом МВС України від 04.08.2018 № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів», Державний Стандарт України (ДСТУ), Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) та інші.

Перевізники узгоджують з Національною поліцією дорожнє перевезення небезпечних вантажів, які належать до вантажів підвищеної небезпеки згідно із наказом МВС України від 4.08. 2018 р. № 656. Свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів свідчить про те, що вказаний транспортний засіб відповідає вимогам ДОПНВ.

Перевезення небезпечних вантажів вимагають від компаній і їх керівників всебічного і безперервного контролю процесу. Ідеальним рішенням у даній галузі є відеореєстратори з потоковою передачею даних. Такі пристрої дають можливість об'єктивного і безперервного контролю всіх подій, пов'язаних з транспортуванням небезпечних вантажів. Система призначена для підвищення безпеки пасажирських і вантажних перевезень, отримання докладної інформації про дорожню обстановку, аналізу різного роду спірних ситуацій. Аналогічні системи сьогодні впроваджуються провідними транспортними компаніями. Системи відеоспостереження на транспорті дозволяють зберігати зображення поточної ситуації на дорозі і в салоні транспортного засобу, а також здійснювати передачу відео і звуку на віддалений сервер за допомогою 3G-мереж. При встановленні в транспорті відеореєстратор підключається до бортової мережі. Для мінімізації обсягу збережених даних запис із камер може включатися за фактом запуску двигуна, не вимагаючи жодних дій від водія [3].

5 березня 2021 року Верховна Рада прийняла у першому читанні законопроект №4258 «Про мультимодальні перевезення». Він вдосконалює існуючу законодавчу базу та запроваджує правові механізми для ширшого використання мультимодальних/контейнерних вантажних перевезень у транспортній системі України. Це, у свою чергу, сприятиме захисту навколишнього середовища через переорієнтацію значної частини перевезень з автошляхів на річку та інші екологічні види доставки, а також значно оптимізує час і витрати шляхом впровадження єдиного договору мультимодального перевезення [4].

Отже, проаналізувавши стан справ з імплементацією європейських стандартів у сфері транспорту дійшли висновку, що є значні зрушення в цій

сфері, найслабкішою ланкою поки що залишається залізничний транспорт.

Список використаної літератури:

1. Новий закон про залізничний транспорт - п'ять років очікувань. 30 сентября 2020. URL: https://cfts.org.ua/blogs/noviy_zakon_pro_zaloznichniy_transport_pyat_rokiv_ochikuvan_560 (дата звернення: 22.04.2021)
2. Інформація про Українські залізниці. URL: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zaloznici.html> (дата звернення: 22.04.2021)
3. Перевезення небезпечних вантажів: вимоги до транспортних засобів. 16.01.2020. URL: https://www.mdoffice.com.ua/ru/aSNewsDic.getNews?dat=16012020&num_c=719419 (дата звернення: 22.04.2021)
4. Верховна Рада підтримала розвиток мультимодальних перевезень в Україні, - Владислав Криклій. 5 Березня 2021. URL: <https://mtu.gov.ua/news/32665.html> (дата звернення: 22.04.2021)

Глуган В.С.

*студентка III курсу Юридичного фахового коледжу
Національного університету «Одеська юридична академія»*

Науковий керівник:

Тимофєєва Л.Ю.

*доцент кафедри кримінального права
Національного університету «Одеська юридична академія»*

**ДЕЯКІ ПИТАННЯ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ З
МОТИВІВ НЕНАВИСТІ**

Кримінальні правопорушення з мотивів ненависті визначаються як правопорушення, які змотивовані упередженням ставленням нападника до жертви, яка належить до певної соціальної групи або раси. Кримінальний кодекс України дає визначення цього виду кримінальних правопорушень у ст.161, а саме, «умисні дії, спрямовані на розпалювання національної, расової чи релігійної ворожнечі та ненависті, на приниження національної честі та гідності, або образа почуттів громадян у зв'язку з їхніми релігійними переконаннями, а також пряме чи непряме обмеження прав або встановлення прямих чи непрямих привілеїв громадян за ознаками раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, інвалідності, етнічного та